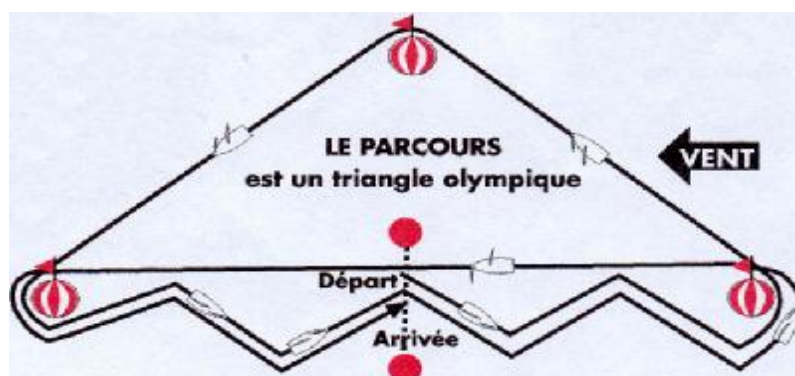


LES REGATES OFFICIELLES

Les classes les plus représentées font l'objet d'une reconnaissance par la Fédération Française de Voile, la pratique de la VRC en compétition est reconnue et régie par les règles de course officielles simplement adaptées à la spécificité de la Voile Modèle. Des compétitions internationales existent dans plusieurs catégories.

Le niveau y est très élevé, gagner demande beaucoup de qualités différentes (sens tactique, capacité d'observation, de régleur, de barreur, de constructeur, de maîtrise nerveuse, de concentration), de l'expérience, beaucoup de travail et d'entraînement. Le terme de compétition n'est pas utilisé à la légère, il s'agit d'une vraie discipline, exigeante et passionnante tout en restant sportive dans l'esprit

Comme pour les « grands » les parcours utilisés sont de type triangle olympique. Pour des raisons de visibilité, les parcours sont relativement petits, et chaque régates dure entre 10 et 20 minutes, ce qui permet de courir 8 à 15 fois dans la journée. Les règles de course utilisées sont les mêmes que celles des voiliers plus grands et les régates sont dirigés par des arbitres nommés par la Fédération Française de voile.



Pour être autorisé à courir, un bateau doit être jaugé. Il s'agit de faire vérifier par un jaugeur officiel que le bateau est conforme aux règles de la jauge dans laquelle il court, une fois jaugé le bateau se voit délivrer une feuille de jauge officielle. Des contrôles sont régulièrement effectués au hasard lors des régates officielles pour vérifier que les bateaux restent conformes à la jauge

Pour être admis à courir, chaque skipper doit être titulaire d'une licence FFV en cours de validité avec certificat médical

DEROULEMENT D'UNE REGATE OFFICIELLE

Il existe pour chaque classe un calendrier annuel pré-établi

Différents types de régates sont proposées : locales, régionales , nationales ou internationales. Elles sont agrémentées d'un système de calcul de points glissant sur un an pour alimenter un classement national des coureurs

Une dizaine de jours avant la régate, un avis de course est publié sur internet et diffusé par voie postale par le Club organisateur

Afin de préparer au mieux la régate, une pré-inscription est souhaitable, voire obligatoire, elle permet notamment de répartir les fréquences radio (pas de doublon possible sur l'eau) et de préparer la régate qui pourra démarrer sans perte de temps. Cela permet de définir les besoins en logistique (nombre d'arbitres, de bénévoles présents, etc)

Une épreuve locale dure toute la journée, de 10h30 à 16h30 en général et le plus souvent le dimanche. (Cette durée est étendue à plusieurs jours en cas de compétition de niveau national ou international).

En fonction du nombre d'inscrits, il peut y avoir plusieurs flottes de niveaux différents qui courent successivement (A) la meilleure, puis (B)... Les meilleurs concurrents des flottes inférieures "montent" dans les flottes supérieures, et les derniers des flottes supérieures "descendent". Le calcul des points sur l'ensemble des courses de la journée permettra de désigner le vainqueur qui se verra remettre un trophée symbolique.

Le respect des règles et des autres concurrents est primordial au bon déroulement d'une régate. La navigation « en bon marin » et la sportivité sont les seuls garants de l'esprit VRC. Un comité de course veille, signale et sanctionne si besoin.

Ces régates ne sont possibles que grâce au dévouement et la passion des bénévoles qui prennent en charge l'organisation. Beaucoup souhaiteraient naviguer plutôt que d'encadrer, il est incontournable de les respecter, de les encourager, de les aider autant que possible